



Seminar

Abgasnachbehandlung

24. Mai und 01. November 2016
in Göttingen | 09.00 - 17.00 Uhr

Ziele/Nutzen

Als einfachstes und preiswertestes Verfahren zur Nachbehandlung der Abgase gilt der 3-Wege-Katalysator. Dieses ist aber nur beim lambdageregelten Ottomotor verwendbar. Daher nutzen viele hochaufgeladene Turbomotoren mit Fremdzündung diese Methode. Insbesondere die Entstickung und Partikelreinigung bei Dieselmotoren gestaltet sich mit jeder Emissionsstufe aufwändiger und verteuert das Gesamtfahrzeug.

Sie erhalten einen umfassenden Überblick über heute angewendete Methoden der Abgasnachbehandlung bei Straßenfahrzeugen. Die bei Off-Road-Maschinen anzutreffenden Verfahren ähneln denen der schweren Nutzfahrzeuge. Nach dem Seminar sind Sie in der Lage, die Funktion der einzelnen Komponenten zu verstehen und zu wissen, welche Möglichkeiten es gibt, bestimmte Schadstoffe zu eliminieren.

Referent



Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Stefan Carstens





Seminarinhalte

Abgasentstehung, Schadstoffe

HC • CO • NO_x • Partikel

Abgasreinigung mittels 3-Wege-Katalysator

Stöchiometrischer Ottomotor • Oxidierende Reaktionen • Reduzierende Reaktionen • Katalysatorheizen
• Light-Off-Zeit • Bauformen von Katalysatoren • Zelldichte

Abgasnachbehandlung bei Ottomotoren mit Schichtladung

Vergiftungserscheinungen • Strategie der Abgasnachbehandlung • Funktion und Grenzen der NO_x-Trap
• Alterungsverhalten

Bedeutung des Oxidationskatalysators für den Partikelfilter

Temperaturmanagement, Exothermie • Stickoxidoxidation

Additivierte Systeme

Das französische FAP-System® • Filterregeneration und Veraschung • Methoden der Abgastemperaturerhöhung • Bedeutung des Oxidationskatalysators für das nachgeordnete DPF-System

Keramische Wall-flow-Filter

Siliziumcarbid, Cordierit, Aluminiumtitanat • Katalytische Beschichtung • Filterregeneration

Metallische Trägersysteme

Sintermetall • Metallschäume • Filterkat-Systeme (z. B. PM-Kat)

Katalytisch beschichtete DPF-Systeme

Praxisbeispiele • Anbindung der zugehörigen Sensorik • Filterüberwachung, Beladungsmodell • Regeneration, unterbrochene Regeneration • Einfluss von Filtergeometrien auf das Aschespeichervermögen

Methoden der Abgasentstickung

Das SCR-System als Allheilmittel? • Welche Additive sind möglich? • Katalysatormaterialien • Ammoniakgenerierung • Sperrkat

Teilnehmerkreis

Entwickler, Prüfstandsmitarbeiter, Applikationsingenieure, Techniker, Ingenieure und Projektmanager aus den Bereichen: Verbrennungstechnik, Motorsteuerungen, On-Board-Diagnose, Abgasanlagen, Abgasnachbehandlung, Emissionen, Emissionssysteme, Gesetzgebung, Niedrigemissionssysteme, Motorversuch, Otto- und Dieselmotoren, Motormanagement, Dieselpartikelfilter, Katalysatoren, Antriebsstrang, Antriebskonzepte, Applikationsentwicklung, Konstruktion, Forschung und Entwicklung, Vorentwicklung sowie Neu- und Quereinsteiger, die sich über Abgastechnik informieren möchten und Führungskräfte aus der Automobil- und Automobilzulieferindustrie sowie Dienstleister im Entwicklungsbereich und industriennahe Forschungseinrichtungen

Methodik

Interaktive Veranstaltung im Seminarstil: mediengestützte Impulsvorträge, moderierte Erarbeitung der Seminarinhalte und im Dialog geführter Erfahrungsaustausch im Plenum, Einbindung zahlreicher Praxisbeispiele, Einbindung Ihrer Wünsche und Problemstellungen in das Seminar durch schriftliche Vorabbefragung

Abschluss

Teilnahme-Zertifikat der mtec-akademie an der PFH Private Hochschule Göttingen

Teilnehmerzahl

max. 15

Teilnahmegebühr

640,- € zzgl. USt.*

Inklusivleistungen

In den Teilnahmegebühren enthalten sind

- Vorabbefragung der Teilnehmer im Vorfeld der Schulung zur Erhebung ihrer individuellen Wünsche und Problemstellungen
- Schulungsordner mit umfangreichen Seminarunterlagen
- Warme und kalte Getränke während des Seminartages
- Mittagessen
- Teilnahme-Zertifikat inklusive Dokumentation der Seminarinhalte

Dauer

1 Tag

Termine

24.05.2016

01.11.2016

Seminarzeiten

09.00 – ca. 17.00 Uhr

Veranstaltungsort

PFH Campus Göttingen
Weender Landstraße 3-7
37073 Göttingen

Buchungscode

VE101

* Bei gleichzeitiger Buchung des Seminars "Abgasnormen und Flottenziele in Europa und USA" oder "Sensoren in Abgasnachbehandlungssystemen" berechnen wir Ihnen für beide Seminare nur 1.160,- € statt 1.280,- € zzgl. USt. Buchen Sie die drei Seminare "Abgasnormen und Flottenziele in Europa und USA", "Abgasnachbehandlung" und "Sensoren in Abgasnachbehandlungssystemen" zusammen, sichern Sie sich einen Preisvorteil von 240,- € und zahlen nur 1.680,- € statt 1.920,- € zzgl. USt.

Anmeldung & Information



Sandra Fernau

Tel.: +49(0)551 82000-142

fernau@mtec-akademie.de

Management & Technologie Akademie GmbH

an der PFH Private Hochschule Göttingen

Weender Landstraße 3-7

37073 Göttingen

www.mtec-akademie.de/VE101