

Seminar: CFK im Bauwesen – Brückenbau – Architektur

Brückenverstärkung mit CFK-Lamellen, Anprallschutz, Armierung von Beton

Buchungscode
FC125

Das Bauen im Bestand stellt im Gegensatz zum "normalen" Neubau zusätzliche Anforderungen an die klassischen Beteiligten. Die Planung durch Architekten und Bauingenieure findet erst einmal nicht am CAD-Rechner, sondern am konkreten Objekt statt. Zum Teil detektivisch sind die Randbedingungen des Gebäudes zu klären, wie z. B. die Korrelation zwischen der Tragfähigkeit und den Möglichkeiten, den Bestand entsprechend den Wünschen des Bauherrn zu verändern bzw. zu nutzen.

In dem vielfältigen Kanon der Bauprodukte hat die Tragwerksverstärkung mit CFK-Lamellen ihren festen Platz. Daneben sind die Anwendungsgebiete, wie das Erhöhen der Brückennutzlast, den Schutz vor Fahrzeuganprall, das Erhöhen der Sicherheit gegen Erdbeben oder Explosionen inzwischen Standard. Die spannendste Entwicklung liegt aber in der Anwendung textiler Armierung von Betonbauteilen. Als mittelfristiger Aspekt des Einsatzes von CFK-Lamellen soll die beobachtete Schwingungsdämpfung bei schlanken Decken und Treppen wissenschaftlich weiter erforscht und ggf. auf Brückenkonstruktionen übertragen werden.

Ziele / Nutzen

Das Seminar befähigt Sie,

- nicht nur die klassischen Methoden zur Bauwerksverstärkung oder Bauwerksertüchtigung in Ihrer Planung zu berücksichtigen, sondern auch die Möglichkeiten und Vorteile des Einsatzes von Composite-Werkstoffen zu kennen, ebenso wie deren Grenzen abzuschätzen
- neue Erkenntnisse von Anwendungsbeispielen und deren Lösung in Ihr Portfolio so zu übernehmen, wie sie dem technisch Machbaren entsprechen
- die finanzielle Größenordnung der Baumaßnahme und somit deren Wirtschaftlichkeit zu ermitteln und so adäquate Maßnahmen umzusetzen

Termine

08.04.2016	Stade	590,00 EUR*	➤ Buchen
21.10.2016	Stade	590,00 EUR*	➤ Buchen

* Alle Preise zzgl. USt.

[➤ Kein passender Termin dabei?](#)

Inhalte des Seminars CFK im Bauwesen – Brückenbau – Architektur

Überblick über den Einsatz faserverstärkter Kunststoffe im Bauwesen

Marktbeschreibung und Ausblick auf künftige Entwicklungen

Anwendungsszenarien: Einsatz neuer Werkstoffe im Bauwesen

Traglastverstärkung im Bestandsbau (Stahlbetonbau, Holzbau, Stahlbau)

Ausführungsmängel nachträglich beheben

Planungsfehler nachträglich kompensieren

Endverankerungssysteme

Vorspannungssysteme insbesondere im Fertigteilbau

Schwingungsdämpfung

Beschädigungen der Tragsubstanz egalisieren

Bauteile gegen Erdbeben oder Explosion ertüchtigen

Baufremde Einsatzgebiete auch für dynamische Lasten

Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen eingesetzter Composite-Werkstoffe im Bauwesen

Richtlinien

Vorstellen der neuen DAfStb-Richtlinie für das Verstärken von Bauteilen mit geklebter Bewehrung

Randbedingungen der Zulassung für aufgeklebte CFK-Lamellen

Randbedingungen der Zulassung für in Schlitze verklebte CFK-Lamellen

Bedingungen für die Zulassung im Einzelfall bei Baustoffen ohne Zulassung durch das DIBt

Faserverstärkte Kunststoffe für die Trägerverstärkung

Einsatzgebiete

Anwendungsgrenzen

Aktuelle Zulassungen

Textilbewehrte Mörtel für die Tragwerksverstärkung

Einsatzgebiete

Anwendungsgrenzen

Aktuell verfügbare EDV-Tools zur Bemessung von Tragwerken

Softwaregestützte Bemessung aus der Ingenieurspraxis mit Demonstrationsbeispiel

Alternative Software für die Bemessung

Weitere Seminarinformationen

Teilnehmerkreis

Architekten, Ingenieure aus dem Bauwesen, Planungsbüros und öffentlichen Einrichtungen, Bauunternehmer und Hersteller aus der Baubranche

Methodik

Mediengestützter Vortrag inkl. zahlreicher Anwendungsbeispiele und Anwendungskriterien, Darstellung der Bemessungsmethoden anhand praktischer Beispiele, praktische Anwendung mittels Demo-Software, Einbindung Ihrer Wünsche und Problemstellungen in das Seminar durch schriftliche Vorabbefragung

Abschluss

Teilnahme-Zertifikat der mtec-akademie an der PFH Private Hochschule Göttingen
Anerkennung von Weiterbildungspunkten durch die Ingenieurkammer der Länder Hessen (8), Rheinland-Pfalz (5), Baden-Württemberg (4) und Bayern (8)

Referent

› [Dipl.-Ing. Karl-Heinz Müller](#)

Seminarzeiten

9:00 – ca. 17:00 Uhr

Teilnehmerzahl

max. 15

Teilnahmegebühr

590 € zzgl. USt.

Dauer

1 Tag

Inklusivleistungen

Schulungsordner mit umfangreichen Seminarunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen, Teilnahme-Zertifikat inkl. Dokumentation der Seminarinhalte

Termine

08.04.2016	Stade	590,00 EUR*	› Buchen
21.10.2016	Stade	590,00 EUR*	› Buchen

* Alle Preise zzgl. USt.

› [Kein passender Termin dabei?](#)



Wissenswertes zum Thema Composites

- › Was sind eigentlich... Faserverbundwerkstoffe?
- › Die Zukunft wird leichter
- › Alles aus Plastik - Leichtbau Experten gesucht



Weitere Seminarempfehlungen zu Leichtbau mit Composites

- › Technologie der Faserverbundwerkstoffe
- › Leichtbau-Anwendungen im Flugzeugbau
- › Leichtbau-Anwendungen in der Automobilindustrie
- › Composite-Metall-Hybridbauweise